



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

*О внесении изменений и дополнений
в постановление администрации города
Суздаля от 28.10.2015 № 13 «Об утверждении
муниципальной программы «Повышение
безопасности дорожного движения в городе
Суздале на период до 2020 года»*

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях реализации поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 Пр-637ГС по вопросам повышения безопасности дорожного движения **п о с т а н о в л я ю**:

1. Пункт 4 постановления администрации города Суздаля от 28.10.2015 № 13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.»

2. Внести в приложение к постановлению администрации города от 28.10.2015 № 13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» следующие изменения:

2.1. В паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» (далее – Паспорт):

2.1.1. После строки «Основное направление программы» Паспорт дополнить строкой «Перечень подпрограмм» следующего содержания:

Перечень подпрограмм	- подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения»; - подпрограмма 2 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».
-----------------------------	--

2.1.2. Строку «Цель и задачи программы» Паспорта муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» дополнить пунктом следующего содержания:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

2.1.3. После строки «Цель и задачи программы» Паспорт дополнить строкой «Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы» следующего содержания:

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (на 10 тыс. населения); - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (на 1 тыс. транспортных средств); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение доли дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
--	--

2.1.4. Строку «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, - 28 443,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 – 7 168,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 9 367,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 8 283,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 3 561,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 61,7 тыс. рублей.</p>
--	--

2.2. Раздел 2 «Цели и задачи программы» дополнить пунктом следующего содержания:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

2.3. Раздел 3 «Основные направления реализации программы» изложить в следующей редакции:

«3. Основные направления реализации программы и подпрограмм муниципальной программы.

3.1. Основное направление программных мероприятий предусматривает создание нормативной, правовой и организационно-методической базы по совершенствованию городской системы по обеспечению безопасности дорожного движения. Одним из основных условий является надлежащее техническое состояние дорог. Программой предусмотрено выполнение комплекса работ по организации дорожного движения на муниципальных дорогах.

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

3.2. Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения» предусматривает выполнение мероприятий по организации дорожного движения, что обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 - 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 - 35 км/ч - 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети города.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек - автомобиль - дорога - среда».

3.3. Подпрограмма 2 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» предусматривает формирование безопасного поведения водителей и пешеходов в целях создания условий для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Под законопослушным поведением понимается, прежде всего, ответственное правомерное поведение человека, характеризующееся сознательным подчинением требованиям закона.

В процессе выполнения мероприятий подпрограммы планируется создание системы, активно воздействующей на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующей у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Для этого целесообразно применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. В рамках реализации программных мероприятий будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия, направленные на реализацию социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде и модернизацию системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах, будут создавать условия для формирования стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма.».

2.4. Раздел 5 «Оценка эффективности программы, социальных, экономических и экологических последствий от реализации программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«5. Оценка эффективности программы, социальных, экономических и экологических последствий от реализации программных мероприятий.

Предполагается, что выполнение муниципальной программы позволит обеспечить к концу 2020 года:

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (на 10 тыс. населения);
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение доли дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам каждого отчетного года в течение всего срока реализации программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Суздаля, утвержденным постановлением администрации города Суздаля от 29.11.2013 № 120.

Для оценки результативности программы используются плановые значения целевых индикаторов, приведенные в таблице 1 программы.

Таблица 1

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы
и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Значения показателей по годам						
		Отчетный год (2014)	Оценка (2015)	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года»								

1.	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;	0	0	0	0	0	0	0
2.	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;	18	13	13	12	12	11	11
3.	- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;	5	5	5	4	4	4	3

2.5. Дополнить муниципальную программу разделом 6 «Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы» следующего содержания:

«6. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов муниципальной программы в социально-экономическое развитие города и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения, формировании законопослушного поведения участников дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность муниципальной программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей.

Бюджетная эффективность муниципальной программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы городского бюджета.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Расчет произведен в соответствии с методикой, послужившей основой для разработки федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

В расчетах эффективности муниципальной программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации муниципальной программы и составляет 1,11; уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации муниципальной программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается один раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения муниципальной программы.

Результаты расчета социально-экономической эффективности муниципальной программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

Расчет
социально-экономической эффективности
муниципальной программы

Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	0	0	1	2	2	2	2	9
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	0	0	1	2	2	2	2	9
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	0	0	5 728,0	11 456,0	11 456,0	11 456,0	11 456,0	51 552,0
Расходы на реализацию Программы из местного бюджета	тыс. рублей	7 167,6	6 888,7	7 168,7	9 367,9	8 283,7	3 561,7	61,7	42 500,0
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы с учетом инфляции	тыс. рублей	5 564,9	5 102,7	5 059,1	6 308,4	5 323,7	2 191,8	36,4	29 587,0
Социально-экономический эффект	тыс. рублей	5 564,9	5 102,7	10 787,1	17 764,4	16 779,7	13 647,8	11 492,4	81 139,0
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	5 013,4	4 597,0	9 718,1	16 003,9	15 116,8	12 295,3	10 353,5	73 188,0

Результаты расчета бюджетной эффективности муниципальной программы приведены в таблице 3.

Таблица 3

Расчет
бюджетной эффективности муниципальной программы

Показатель	Единицы измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	0	0	1	2	2	2	2	9
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	0	0	1	2	2	2	2	9
Снижение социально-экономического ущерба	тыс. рублей	0	0	5 728,0	11 456,0	11 456,0	11 456,0	11 456,0	51 552,0
Вклад в доходы местного бюджета	тыс. рублей	0	0	1 297,0	2 594,0	2 594,0	2 594,0	2 594,0	11 673,0
Расходы на реализацию Программы из местного бюджета	тыс. рублей	7 167,6	6 888,7	7 168,7	9 367,9	8 283,7	3 561,7	61,7	42 500,0
Индекс инфляции	-	1,288	1,350	1,417	1,485	1,556	1,625	1,693	-
Расходы на реализацию Программы из местного бюджета с учетом инфляции	тыс. рублей	5 564,9	5 102,7	5 059,1	6 308,4	5 323,7	2 191,8	36,4	29 587,0
Бюджетный эффект	тыс. рублей	5 564,9	5 102,7	6 356,1	8 902,4	7 917,7	4 785,8	2 630,4	41 260,0
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	-
Приведенный бюджетный эффект	тыс. рублей	5 013,4	4 597,0	5 726,2	8 020,2	7 133,1	4 311,5	2 369,7	37 171,1

2.6. Дополнить муниципальную программу разделом 7 «Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы» следующего содержания:

«7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления

рисками реализации муниципальной программы.

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Суздаля, утвержденным постановлением администрации города Суздаля от 29.11.2013 № 120.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

- демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения города, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере урегулирования вопросов финансирования мероприятий, выполняемых региональными представительствами Госавтоинспекции МВД России и МЧС России за счет средств субъектов Российской Федерации, бюджетов органа местного самоуправления.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.».

2.7. Дополнить муниципальную программу разделом 8 «Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2.8. Дополнить муниципальную программу разделом 9 «Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2.9. Раздел 6 «Ресурсное обеспечение программы» считать разделом 10.

2.10. Раздел 7 «Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» считать разделом 11 и изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

3. Постановление администрации от 01.12.2015 № 105 «О внесении изменений в приложение постановления администрации муниципального образования город Суздаль от 28.10.2015 № 13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года» считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Опубликовать постановление в газете «Суздальская новь» без приложений, с приложениями разместить на официальном сайте города Суздаля.

6. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Согласовано:

Начальник отдела ЖКХ

М.Н. Дарьин

Начальник юридического отдела

Т.А. Михайлова

Начальник отдела экономики, развития предпринимательства,
потребительского рынка и сферы услуг

Т.А. Парамонова

Начальник финансового отдела

Т.Н. Майорова

Готовил:

Главный специалист ГО и ЧС

Т.Н. Письменная

Направить: Макарову С.В. – 1 экз., Письменной Т.Н. – 1 экз., Дарьину М.Н. – 1 экз., Парамоновой Т.А. – 1 экз., Майоровой Т.Н. – 1 экз., Суздальская новь – 1 экз.

8. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

**8.1. ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Наименование подпрограммы муниципальной программы города Суздаля	Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации города Суздаля
Соисполнители подпрограммы	Структурные подразделения администрации города Суздаля, федеральных органов исполнительной власти (по согласованию), ОГИБДД ОМВД России по Суздальскому району (по согласованию), общественные организации по профилю предусматриваемых мероприятий (по согласованию).
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Ведомственные программы, входящие в состав подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	- снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Суздаля
Задачи подпрограммы	- совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения; - совершенствование эксплуатационной безопасности транспортных средств; - внедрение инновационных форм, методов и средств организации дорожного движения; развитие городской сети дорог.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (на 10 тыс. населения); - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (на 1 тыс. транспортных средств); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение доли дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2016 – 2020 годы.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, - 28 393,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

	2016 – 7 168,7 тыс. рублей; 2017 – 9 357,9 тыс. рублей; 2018 – 8 273,7 тыс. рублей; 2019 – 3 546,7 тыс. рублей; 2020 – 46,7 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение следующих относительных показателей аварийности: - тяжесть последствий ДТП на 10-12%; - количество ДТП на 1 тыс. транспортных средств на 7%; - количество ДТП на 100 км дорог на 6-19%; - количество пострадавших на 10 тыс. населения на 7%.

8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе, относятся:

- низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на местном уровне;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность водителей при управлении транспортными средствами;
- увеличивающаяся диспропорция между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одним из главных факторов, влияющих на состояние аварийности, является пренебрежение и, более того, игнорирование участниками дорожного движения требований безопасности.

Количество нарушений правил дорожного движения свидетельствует о низкой дорожной культуре участников движения, а так же о том, что нынешняя система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения малоэффективна.

Кроме того, на безопасность дорожного движения оказывает влияние ряд других факторов:

- низкий уровень подготовки водителей в образовательных учреждениях;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несоответствие категории автомобильной дороги существующей интенсивности движения.

Анализ проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Суздаля показывает, что решить их можно только путем принятия и реализации мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы.

В качестве мероприятий подпрограммы муниципальной программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото-, видео- фиксации нарушений правил дорожного движения в городе и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечение снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования в городе Суздале.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе сокращение мест концентрации ДТП.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

- число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
- тяжесть последствий (число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, (на 10 тыс. населения).

Муниципальная программа рассчитана на 2016 - 2020 годы. При этом планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;
- продолжение поступательного достижения целевого значения аварийности на дорогах города Суздаля и развитие подхода к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма с использованием механизма софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

8.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы.

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

- строительство и ремонт автомобильных дорог в городе Суздале;
- установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков;
- выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в городе;
- содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения;

- проведение операций по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения;
- проведение во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц проверки знаний правил дорожного движения водителями, осуществляющими пассажирские перевозки.

Достижение целей подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;
- размещение наглядной агитации по безопасности дорожного движения в общественном транспорте и местах с массовым пребыванием людей;
- оборудование искусственным освещением автомобильных дорог города Суздаля.

8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников:

- средства местного бюджета;
- внебюджетные источники, включая средства транспортных и общественных организаций, заинтересованных в реализации подпрограммы (по согласованию).

Мероприятия и объемы финансирования подпрограммы с учетом возможностей финансового обеспечения города Суздаля подлежат ежегодной корректировке.

Корректировка отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется по результатам анализа их выполнения за отчетный год.

8.6. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Суздаля, утвержденным постановлением администрации города Суздаля от 29.11.2013 № 120.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;
- демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения города, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

9. Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения».

**9.1. ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО
ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Наименование подпрограммы муниципальной программы города Суздаля	Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации города Суздаля
Соисполнители подпрограммы	Структурные подразделения администрации города Суздаля, федеральных органов исполнительной власти (по согласованию), ОГИБДД ОМВД России по Суздальскому району (по согласованию), общественные организации по профилю предусматриваемых мероприятий (по согласованию).
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Ведомственные программы, входящие в состав подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	- снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах города Суздаля
Задачи подпрограммы	- создание нормативной правовой базы, направленной на совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения; - повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки водителей транспортных средств; - повышение эффективности пропаганды безопасности дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности. - создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, включая детей и лиц пожилого возраста (пенсионеров).
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (на 10 тыс. населения); - сокращение количества дорожно-транспортных

	происшествий с пострадавшими (на 1 тыс. транспортных средств); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение доли дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2016 - 2020 годы.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, - 50,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 – 0,0 тыс. рублей; 2017 – 10,0 тыс. рублей; 2018 – 10,0 тыс. рублей; 2019 – 15,0 тыс. рублей; 2020 – 15,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение следующих относительных показателей аварийности: - тяжесть последствий ДТП на 10-12%; - количество ДТП на 1 тыс. транспортных средств на 7%; - количество ДТП на 100 км дорог на 6-19%; - количество пострадавших на 10 тыс. населения на 7%.

9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в городе Суздале. На недостаточном уровне осуществляется государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется всеобщим пренебрежением к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей, комплектацию служб необходимым оборудованием для оказания оперативной помощи пострадавшим.

Его достижение может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов «человек - автомобиль – дорога» по следующим направлениям:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. К их числу следует отнести повышение правового сознания всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы;

- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности

улично-дорожной сети города, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;

- меры, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. К ним следует отнести совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП, создание межведомственной информационной системы обнаружения ДТП, сокращение времени реагирования на создавшуюся чрезвычайную ситуацию, оснащение служб спасения высокоэффективными техническими средствами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области формирования законопослушного поведения участников дорожного движения в рамках подпрограммы.

9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования в городе Суздале.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

Задачи подпрограммы позволят создать систему направлений деятельности, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

- число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
- тяжесть последствий (число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, (на 10 тыс. населения).

Подпрограмма рассчитана на 2016 - 2020 годы. При этом планируется реализация следующих мероприятий:

- повышение эффективности пропаганды безопасности дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности.
- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, включая детей и лиц пожилого возраста (пенсионеров).

9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы.

На основе анализа и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определен ряд направлений подпрограммы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в городе Суздале:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

2) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Достижение целей подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- использование средств массовой информации и официального сайта администрации города в сети «Интернет»;
- проведение профилактических мероприятий, конкурсов, викторин, кинолектория по предупреждению нарушений Правил дорожного движения «Веселый светофор»;
- проведение на территории города целевых профилактических операций «Бахус», «Скорость», «Автобус», «Внимание, Дети!», «Обгон», «Внимание, пешеход!».

9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников:

- средства местного бюджета;
- внебюджетные источники, включая средства транспортных и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы (по согласованию).

Мероприятия и объемы финансирования подпрограммы с учетом возможностей финансового обеспечения города Суздаля подлежат ежегодной корректировке.

Корректировка отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется по результатам анализа их выполнения за отчетный год.

9.6. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам), обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей в сфере формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Суздаля, утвержденным постановлением администрации города Суздаля от 29.11.2013 № 120.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

- демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения города, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Таблица 4

9. Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в городе Суздале на период до 2020 года».

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
Повышение безопасности дорожного движения на период до 2020 года							
Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения»							
1.	Основное мероприятие 1. Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортных происшествий.					Снижение качества работы по профилактике ДТП и дорожного травматизма	Сокращение общего количества зарегистрированных ДТП
2.	Мероприятие 1.1. Ежегодное подведение итогов на заседании комиссии по безопасности дорожного движения о состоянии аварийности и дорожно-транспортной дисциплины на территории города за текущий год.	КБДД* ОГИБДД*	2016	2020	Повышение эффективности системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения		

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
3.	Мероприятие 1.2. Ежегодное заслушивание на заседании комиссии по безопасности дорожного движения перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на городских маршрутах и допустивших нарушения Правил дорожного движения.	КБДД*	2016	2020	Определение приоритетных направлений работы комиссии города в области обеспечения безопасности дорожного движения		
4.	Мероприятие 1.3. Ежеквартальное информирование межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения о состоянии дорожных происшествий с участием несовершеннолетних в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и своевременной выработки совместных мероприятий по профилактике ДТП.	КБДД*	2016	2020	Определение приоритетных направлений работы комиссии города в области обеспечения безопасности дорожного движения		
5.	Мероприятие 1.4. Организация в СМИ публикаций, направленных на обучение населения безопасному поведению на дорогах и оказанию первой доврачебной помощи, популяризации оформления дорожно-транспортных происшествий	КБДД* ОЖКХ ОГИБДД*	2016	2020	Информирование населения о состоянии и принимаемых мерах по безопасному поведению участников дорожного движения		

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
	без участия сотрудников полиции.						
6.	Мероприятие 1.5. Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов добровольной народной дружины, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий.	Командир ДНД*	2016	2020	Стимулирование деятельности членов добровольных народных дружин по охране общественного порядка и профилактике правонарушений, в том числе и ДТП		
7.	Мероприятие 1.6. Проведение работ по разработке технических паспортов и комплексных схем организации дорожного движения на муниципальных дорогах общего пользования.	ОЖКХ	2016	2018	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов		
8.	Мероприятие 1.7. Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств.	КБДД* ОГИБДД*	2016	2020	Повышение профессионального мастерства водителей различных категорий транспортных средств		
9.	Мероприятие 1.8. Проведение анализа дорожно-транспортных происшествий в местах	КБДД*	2016	2020	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
	их концентрации на автодорогах города.						
10.	Основное мероприятие 2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории города.					Снижение качества работы по профилактике ДТП и дорожного травматизма	Сокращение общего количества зарегистрированных ДТП
11.	Мероприятие 2.1. Установка дорожных знаков. Содержание светофорных объектов.	ОЖКХ	2016	2020	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов		
12.	Мероприятие 2.2. Согласование расписаний движения рейсового пассажирского автомобильного транспорта.	ОЖКХ	2016	2020	Совершенствование системы организации движения рейсового пассажирского автомобильного транспорт		
13.	Мероприятие 2.3. Обустройство дорог общего пользования города Суздаля вблизи образовательных учреждений: - искусственными неровностями; - освещением.	ОЖКХ	2016 2016	2018 2018	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов		

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
14.	Мероприятие 2.4. Приобретение эвакуатора с боковой загрузкой для буксировки автотранспорта с запрещенных мест стоянки.	ОЖКХ	2019	2019	Совершенствование организации стоянки автотранспорта на улицах города		
15.	Мероприятие 2.5. Оплата электроэнергии по уличному освещению.	ФО	2016	2018	Повышение освещенности дорог общего пользования, снижение ДТП		
16.	Мероприятие 2.6. Проведение работ по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры: автомобильных мостов через реку Каменка по улицам Ленина, Коровники, Слободская.	Главный специалист ГО и ЧС	2016	2017	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов		
17.	Мероприятие 2.7. Проведение работ по изготовлению Планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ: автомобильных мостов через реку Каменка по улицам Ленина, Коровники, Слободская.	Главный специалист ГО и ЧС	2017	2017	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов		
Подпрограмма 2 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»							
18.	Основное мероприятие 3.						

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
	Повышение правового сознания, формирование законопослушного и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.					Снижение эффективности профилактической деятельности	Сокращение общего количества ДТП, в том числе с участием детей
19.	Мероприятие 3.1. Ежеквартальное обучение населения безопасному поведению на дорогах посредством СМИ, ориентированное на различные социальные группы населения, информирование о наиболее актуальных проблемах обеспечения БДД, а также об изменениях в законодательстве.	КБДД* ОГИБДД*	2016	2020	Повышение эффективности системы профилактики в области обеспечения безопасности дорожного движения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения		
20.	Мероприятие 3.2. Ежемесячное информирование населения через СМИ о состоянии аварийности на территории города.	ОГИБДД*	2016	2020	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		
21.	Мероприятие 3.3. Участие во Всероссийских акциях «Зебра», «Вежливый водитель», «Движение с уважением».	ОГИБДД*	2016	2020	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		
22.	Мероприятие 3.4. Проведение профилактических	ОТКС ЦКиД	2016	2020	Формирование законопослушного		

№ п/п	Номер и наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	Последствия нереализации муниципальной программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
	мероприятий, конкурсов, викторин, кинолектория по предупреждению нарушений Правил дорожного движения «Веселый светофор» на базе МБУК «Центр культуры и досуга г. Суздаля».				поведения участников дорожного движения. Сокращение детского травматизма		
23.	Мероприятие 3.5. Проведение на территории города целевых профилактических операций «Бахус», «Скорость», «Автобус», «Внимание, Дети!», «Обгон», «Внимание, пешеход».	ОГИБДД*	2016	2020	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Сокращение дорожно-транспортного травматизма		
24.	Мероприятие 3.6. Проведение спортивного вело праздника «Безопасное колесо».	ОТКС	2016	2020	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		
25.	Мероприятие 3.7. Вовлечение детей и молодежи в работу по обеспечению безопасности дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе в рамках пропагандистских мероприятий, специализированных акций, флешмобов и т.д.	ОТКС ЦКиД	2017	2020	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Сокращение дорожно-транспортного травматизма		

Примечание:

1. В тексте программы приняты следующие сокращения:

КБДД – межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения города Суздаля;

ДНД – добровольная народная дружина города Суздаля;

ОГИБДД – отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Суздальскому району;

ОЖКХ – отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации города;

ОТКС – отдел по туризму, культуре, физической культуре, спорту и молодежной политике администрации города;

ЦКиД – муниципальное бюджетное учреждение культуры «Центр культуры и досуга города Суздаля»;

ФО – финансовый отдел администрации города.

2. <*> Органы и ведомства, не входящие в структуру администрации города, привлекаются к исполнению программных мероприятий по согласованию.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального образования города Суздаль на реализацию целей муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, главные распорядители средств городского бюджета (далее также - ГРБС)	Оценка расходов по годам реализации, годы (тыс. руб.)					
			Всего по муниципальной программе	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа	Повышение безопасности дорожного движения в городе Суздале на период до 2020 года	Всего	28443,7	7168,7	9367,9	8283,7	3561,7	61,7
		Городской бюджет	28429,7	7165,9	9365,1	8280,9	3558,9	58,9
		Внебюджетные источники	14,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Подпрограмма 1	Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего	28393,7	7168,7	9357,9	8273,7	3546,7	46,7
		Городской бюджет	28379,7	7165,9	9355,1	8270,9	3543,9	43,9
		Внебюджетные источники	14,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Основное мероприятие 1	Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортных происшествий	Всего	1213,5	16,7	1046,7	56,7	46,7	46,7
		Городской бюджет	1199,5	13,9	1043,9	53,9	43,9	43,9
		Внебюджетные источники	14,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Мероприятие 1.4.	Организация в СМИ публикаций, направленных на обучение населения безопасному поведению на дорогах и оказанию первой доврачебной помощи, популяризации оформления дорожно-транспортных происшествий без участия сотрудников полиции.	Всего	19,5	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
		Городской бюджет	19,5	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
		Внебюджетные источники						

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, главные распорядители средств городского бюджета (далее также - ГРБС)	Оценка расходов по годам реализации, годы (тыс. руб.)					
			Всего по муниципальной программе	2016	2017	2018	2019	2020
Мероприятие 1.5.	Стимулирование моральной и материальной заинтересованности активных членов добровольной народной дружины, участвующих в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий.	Всего	160,0		40,0	40,0	40,0	40,0
		Городской бюджет	160,0		40,0	40,0	40,0	40,0
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 1.6.	Проведение работ по разработке технических паспортов и комплексных схем организации дорожного движения на муниципальных дорогах общего пользования.	Всего	1020,0	10,0	1000,0	10,0		
		Городской бюджет	1020,0	10,0	1000,0	10,0		
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 1.7.	Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей различных категорий транспортных средств.	Всего	14,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
		Городской бюджет						
		Внебюджетные источники	14,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Основное мероприятие 2	Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории города	Всего	27180,2	7152,0	8311,2	8217,0	3500,0	
		Городской бюджет	27180,2	7152,0	8311,2	8217,0	3500,0	
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 2.1.	Установка дорожных знаков. Содержание светофорных объектов.	Всего	3600,0		1800,0	1800,0		
		Городской бюджет	3600,0		1800,0	1800,0		
		Внебюджетные источники						

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, главные распорядители средств городского бюджета (далее также - ГРБС)	Оценка расходов по годам реализации, годы (тыс. руб.)					
			Всего по муниципальной программе	2016	2017	2018	2019	2020
Мероприятие 2.3.	Обустройство дорог общего пользования города Суздаля вблизи образовательных учреждений: - искусственными неровностями.	Всего	225,0	100,0	60,0	65,0		
		Городской бюджет	225,0	100,0	60,0	65,0		
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 2.3.	Обустройство дорог общего пользования города Суздаля вблизи образовательных учреждений освещением.	Всего	156,0	52,0	52,0	52,0		
		Городской бюджет	156,0	52,0	52,0	52,0		
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 2.4.	Приобретение эвакуатора с боковой загрузкой для буксировки автотранспорта с запрещенных мест стоянки.	Всего	3500,0				3500,0	
		Городской бюджет	3500,0				3500,0	
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 2.5.	Оплата электроэнергии по уличному освещению.	Всего	19500,0	7000,0	6200,0	6300,0		
		Городской бюджет	19500,0	7000,0	6200,0	6300,0		
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 2.6.	Проведение работ по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры: автомобильных мостов через реку Каменка по улицам Ленина, Коровники, Слободская.	Всего	99,5		99,5			
		Городской бюджет	99,5		99,5			
		Внебюджетные источники						

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, главные распорядители средств городского бюджета (далее также - ГРБС)	Оценка расходов по годам реализации, годы (тыс. руб.)					
			Всего по муниципальной программе	2016	2017	2018	2019	2020
Мероприятие 2.7.	Проведение работ по изготовлению Планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ: автомобильных мостов через реку Каменка по улицам Ленина, Коровники, Слободская.	Всего	99,7		99,7			
		Городской бюджет	99,7		99,7			
		Внебюджетные источники						
Подпрограмма 2	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения	Всего	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Городской бюджет	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Внебюджетные источники						
Основное мероприятие 3	Повышение правового сознания, формирование законопослушного и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Городской бюджет	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Внебюджетные источники						
Мероприятие 3.6.	Проведение спортивного вело праздника «Безопасное колесо».	Всего	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Городской бюджет	50,0		10,0	10,0	15,0	15,0
		Внебюджетные источники						

* В зависимости от исполнения городского бюджета и внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и Владимирской области, расходы на исполнение настоящей программы подлежат корректировке.